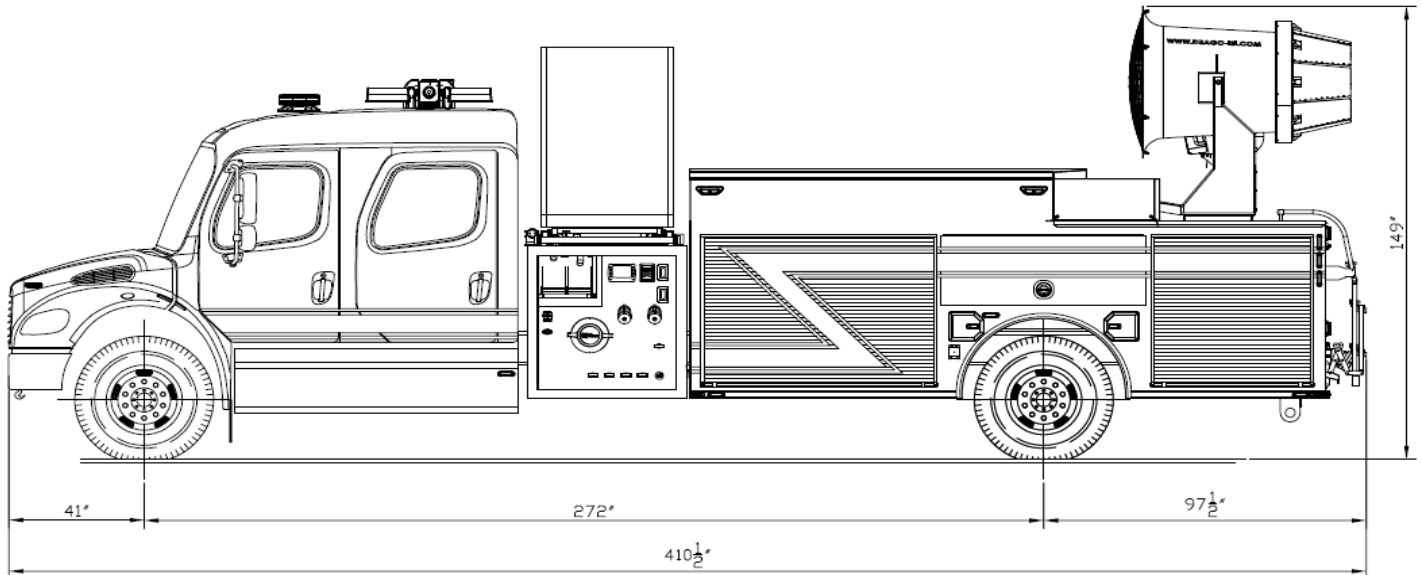


AUTOPOMPE-DRAGO



Spécifications :

CHÂSSIS

Freightliner M2-106

Cinq (5) Passagers

Moteur Diesel 350HP Cummins L9 - EPA 2017/ 1000 LB/FT @ 1400 RPM

Transmission Allison 3000 EVS

GAWR Avant 20 000 lb /GAWR Arrière 31000 lb

Suspension Avant: Lames 20 000lb

Suspension Arrière: Lames 31 000 lb

Système de Freinage : ABS/ATC/ESC

POMPE ET PANNEAU DE POMPE

Pompe: Waterous CXVPA 1050 GIPM avec capacité de pompage en roulant

Système à Mousse: Hale Dual 6.5 Smart Foam avec Foam power refill Waterous

Gauge à Eau et Mousse: Class1 Ultraview

Gouverneur de Pression: Class 1 TPG

Amorceur: Trident Air Automatique

Plomberie en Acier Inoxydable

Valves électriques contrôlées par Ultraview au panneau et V-Mux dans la cabine

Entrées: 6" Gauche, 6" Droite, (1) 4" Direct arrière au canon Drago

Sorties: (2) 2.5" Gauche, (1) 2.5" Droite, (1) 4" Storz Droite, (2) 1.5" Pré-connectées

RÉSERVOIRS

Eau: UPF Polypropylène 770 GI

Mousse: UPF Polypropylène 50 GI

CARROSSERIE

Aluminium Modulaire avec Antirouille Z-Bart

Cinq (5) Compartiments Latéraux

Un (1) Compartiment pour Échelles à l'Arrière

Fini intérieur des Compartiments en Peinture Zolatone

Portes à Enroulement Amdor avec Lumabar et Interrupteurs Magnétiques

SYSTEME ÉLECTRIQUE

Weldon VMUX

Écran VMUX Vista IV

(2) Feux de route arrière Code 3 79STTRBZ

(1) Whelen F4N2VLED

(6) Whelen C6FC

(6) Whelen C6LR

(6) Whelen PELCC

(16) Whelen TLIR

(16) Whelen TIONFC

Lumières de Sol Amdor H2O Led

(1) Sirène Federal Signal PA300

(1) Haut-Parleur Federal Signal ES100

(1) Chargeur de Batteries Kussmaul Auto-charge 1200

(1) Compresseur Auxiliaire Kussmaul 120V

(1) Prise Auto-Éjectable 120V 20A Kussmaul

ACCESSOIRES

Tour de lumière Will-Burt NS2.3-1344 SPC-MAX, 4 x 336 Watt Spectra Max, 12VDC

Canon Drago et génératrice

TEST

ULC-S515-13 and NFPA1901-2009

